



# DIAVELO

**ELSYKKEL // BRUKERVEILEDNING & SERVICEHEFTE**

For mer info: [www.elsykler.no](http://www.elsykler.no)

Husk GARANTI &  
OVERLEVERINGSSKJEMA  
ved sykkeloverlevering

Se side 2-3



## GARANTI / OVERLEVERINGSSKJEMA

Må fylles ut og krysses av:

**KUNDEN ER VED OVERLEVERING AV ELSYKKEL  
INFORMERT OG INNEFORSTÅTT MED FØLGENDE:**

**FORHANDLER**

**Kjøpsdato:**

**MODELL:**

**Rammenr:**

**Motortype:**

Bafang

Brose

Forhjul

Bakhjul

**Batteritype:**

Integrert  
i ramme

Bagasje-  
bærer

Rekkevidde er vanskelig å fastslå grunnet mange faktorer som temperatur, hvor mye man trår, lufttrykk i dekk, vekt på rytter, underlag, motvind/medvind, bakker etc men anslått rekkevidde vil være:

**Anslått rekkevidde:**



Spar batteriet og øk rekkevidden ved å bruke muskelkraft i akselerasjoner og kraftige stigninger. Spesielt igangsetting fra stillestående krever mye energi.

Motoren kutter ved 25km/t samt dersom man ikke trår.




Dersom sykkelen skal lagres/ikke er i bruk, må batteriet vedlikeholdlades minimum hver 2. måned for å unngå tap av kapasitet. Batteriet kan oppbevares og lades separat fra sykkelen.

Ladetid er:



Batteriet vil først nå full kapasitet etter ca. 10 ladinger.

Hypig lading vil forlenge batteriets levetid.

Første 3 ladinger bør være på 12 timer eller mer.

Hold både sykkel og kontroller ren og unna vann. Regnvær er OK.

Selv om sykkelen tåler å brukes i regn og dårlig vær: Parker om mulig under tak eller innendørs for å unngå fukt i elektriske komponenter og motor.

Anbefalt serviceintervall på el-sykkel:

ELEKTRISK SJEKK: 1 gang pr. år.  
 GENERELL SYKKELSERVICE: Avhengig av bruk.  
 [ SERVICESKJEMA: Se side 4-6]

Signatur kjøper

Signatur selger / butikkstempel

 **SERVICESKJEMA**

Gjennomført service:

**ELEKTRISK SJEKK**

**SYKKELSERVICE**

Butikk/Forhandler:

Dato:

Merknader:

Signatur/stempel:

Gjennomført service:

**ELEKTRISK SJEKK**

**SYKKELSERVICE**

Butikk/Forhandler:

Dato:

Merknader:

Signatur/stempel:

Gjennomført service:

**ELEKTRISK SJEKK**

**SYKKELSERVICE**

Butikk/Forhandler:

Dato:

Merknader:

Signatur/stempel:



Gjennomført service:

ELEKTRISK SJEKK

SYKKELSERVICE

Butikk/Forhandler:

Dato:

Merknader:

Signatur/stempel:

Gjennomført service:

ELEKTRISK SJEKK

SYKKELSERVICE

Butikk/Forhandler:

Dato:

Merknader:

Signatur/stempel:

Gjennomført service:

ELEKTRISK SJEKK

SYKKELSERVICE

Butikk/Forhandler:

Dato:

Merknader:

Signatur/stempel:



Gjennomført service:

**ELEKTRISK SJEKK****SYKKELSERVICE**

Butikk/Forhandler:

Dato:

Merknader:

Signatur/stempel:

Gjennomført service:

**ELEKTRISK SJEKK****SYKKELSERVICE**

Butikk/Forhandler:

Dato:

Merknader:

Signatur/stempel:

Gjennomført service:

**ELEKTRISK SJEKK****SYKKELSERVICE**

Butikk/Forhandler:

Dato:

Merknader:

Signatur/stempel:



# NB!

Slå av batteriet når sykkelen ikke er i bruk.

Vedlikeholdslad batteri minst en gang hver 2. måned, spesielt når sykkelen ikke er i bruk under lengre perioder.





## INNHOLD



|   |       |
|---|-------|
| Overleveringsskjema _____                       | 2     |
| Serviceskjema _____                             | 4-6   |
| Introduksjon / Før du tar sykkelen i bruk _____ | 10    |
| Sikkerhet ifm bruk og lagring _____             | 11    |
| Service og vedlikehold _____                    | 12    |
| Lading av batteri _____                         | 13    |
| Batteri integrert i sykkelramme _____           | 14-15 |
| Batteri integrert i bagasjebærer _____          | 16-17 |
| Navmotor bak _____                              | 18-19 |
| Navmotor foran _____                            | 20-21 |
| Krankmotor, Brose _____                         | 22-23 |
| Krankmotor, Bafang _____                        | 24-25 |
| Sykkelspesifikasjoner _____                     | 26-27 |



## INTRODUKSJON

Takk for at du valgte en Diavelo elsykkel.

Sykkelen er designet for å gjøre sykkelturen både enklere og morsommere.

For å få til dette har vi kombinert det beste fra motordrevne kjøretøyer med en sykkel, som da kan brukes uten krav til registrering eller førerkort.

Veitrafikklovens bestemmelser gjelder selvsagt fremdeles, og husk å alltid å ta hensyn til både gående og kjørende. **God tur!**

## FØR DU TAR SYKKELEN I BRUK

- Før du tar sykkelen i bruk for første gang bør du lese gjennom hele heftet og kontrollere at sykkelen er ordentlig montert.
- Vær varsom ved sykling i regn, på grus og glatt underlag.
- Sykkelen er laget for å kunne brukes i regnvær, og vil ikke ta skade av dette. Men plasser aldri de elektriske komponentene, som batteri eller motor, direkte i vann.
- Berør aldri batteripolene med våte hender eller metallverktøy. Forsøk aldri å kortslutte batteripolene.
- Demonter aldri de elektriske komponentene. Oppsøk heller utsalgsstedet eller sykkelverksted.
- Ikke lån ut sykkelen til andre uten å samtidig gi en grundig instruks.
- Batterier vil bli påvirket av værforhold. Generelt vil batteriet yte best i plussgrader, og man kan anta ca 2/3 kapasitet ved bruk i minusgrader. Det vil likevel ikke skade batteriet å bruke det i minusgrader. Batteriet vil levere mindre av total kraft jo kaldere det blir.



# SIKKERHET, BRUK OG LAGRING

## FØR TUREN

Før du legger ut på tur skal følgende kontrolleres og eventuelt etterstrammes:

- Sjekk at dekkene har korrekt lufttrykk.
- Sjekk at hjulmuttere sitter ordentlig.
- Sjekk at bremsen fungerer og er korrekt justert.
- Sjekk at styre og styrefremspring sitter fast og er korrekt justert.

## I BRUK

- Spar batteriet ved å bruke muskelkraft i akselerasjoner. Spesielt igangsetting fra stillestående krever mye energi.
- Dersom batteriet ikke er ladet vil en underspennings-beskyttelse slå inn og du vil se en feilkode i displayet. Lad da batteriet umiddelbart.

I henhold til gjeldende forskrifter vil du oppleve følgende:

- Stømmen vil automatisk kuttes ved 25km/t.
- Strømmen vil automatisk kuttes dersom du slutter å trå.
- Dersom motoren ikke slår inn ved bruk, oppsøk service.

## PARKERING/LAGRING/TRANSPORT

- Hold inne "PUSH"-knappen på batteriet i 5 sekunder for å skru av batteriet.
- Selv om sykkelen tåler å brukes i regn og dårlig vær, parker om mulig under tak eller innendørs for å unngå å få fukt i tilknytning til elektriske komponenter og motor.
- Husk også å låse sykkelen for å unngå tyveri.
- Sjekk at dekkene har korrekt lufttrykk.

• Ved lagring: Husk å lade batteriet minimum hver 2. måned

- Ved transport av elsykkel på sykkelstativ. Dekk til og beskytt alle elektriske komponenter.



## SERVICE OG VEDLIKEHOLD

- Det frarådes på det sterkeste å overbelaste sykkelen (jfr. maksimal lasteevne). Dette inkluderer bruk av sykkeltilhenger og bruk i terreng.
- Husk å hjelpe til med egen muskelkraft for å unngå å overopphete systemet i kraftige stigninger. Ved overoppheting vil en automatsikring slå ut for å unngå skader.
- Bidra med egen muskelkraft under akselerasjon for å spare batteri.
- Gjennomfør årlig service på sykkelen, blant annet med kontroll av kulelager i motor. Ved lyder fra motoren, oppsøk service umiddelbart.
- Ved feil på kontroller oppsøk service. Det anbefales ikke å forsøke å skifte kontroller selv.
- Hold både sykkel og kontroller ren og unna vann (regn er OK). Dypp ALDRI batteriet i vann. Bruk derfor heller ikke slange eller høytrykksspyler, men en fille/klut.
- Hold batteriet oppladet til enhver tid, uansett om sykkelen er i bruk eller ikke.
- Bruk aldri uoriginal lader
- Dersom sykkelen skal lagres må batteriet vedlikeholdlades minimum hver 2. måned for å unngå tap av kapasitet.
- Lagre gjerne batteriet tørt og i romtemperatur.
- Batteriet vil først nå full kapasitet etter ca. 10 ladinger
- Hold batteriet unna høye temperaturer, slik som direkte sollys i bilkupé eller åpen ild osv.
- Om det skulle inntreffe et uhell som gir lekkasje fra batteriet må dette byttes umiddelbart. Oppsøk da utsalgsstedet.
- Kast ikke batteriet i naturen etter endt levetid. Lever dette da tilbake til godkjent returpunkt.

**Ved behov for service, kontakt utsalgsstedet/nærmeste sykkelbutikk**



## LADING

- Batteriet skal lades når indikatoren viser 1 eller 2 lysdioder etter endt tur. Du kan også lade selv om batteriet er halvtomt, hyppig lading vil forlenge batteriets levetid.
- Første 3 ladinger bør helst være på 12 timer eller mer.
- Lad batteriet umiddelbart etter tur. Det anbefales ikke å vente, da dette kan medføre at batteriet mister kapasitet og levetid.
- Batteriet skal alltid lagres fulladet.
- Du lader batteriet både stående på sykkel eller separat.
- Lad opp batteriet liggende på flatt underlag med oversiden opp (som det ligger på sykkel).
- La også laderen ligge på flatt underlag.
- Sett først laderen i batteriet, deretter støpselet i stikkontakten. Vennligst følg denne anbefalingen.
- Når ladingen starter vil LED-indikatoren på laderen lyse rødt.
- Når ladingen er ferdig vil dioden lyse grønt (etter 4-6 timer). Du kan la laderen stå i batteriet over natten, men den bør kobles fra etter fullført lading.
- Laderen er utstyrt med overladingsbeskyttelse.
- Når ladingen er ferdig tar du først støpselet ut av stikkontakten, deretter ladepluggen ut av batteriet.
- Hold barn unna lader og batteri
- Sørg for at batteriet alltid er ladet, det forlenger levetiden.
- Bruk kun medfølgende lader.
- Åpne aldri laderen.
- Kortslett aldri lader eller batteri.
- Tildekk aldri laderen mens den er tilkoblet, det kan medføre brannfare.
- Hold laderen innendørs og i et tørt miljø. Lad aldri utendørs i regn.
- Stans umiddelbart ladingen dersom du oppdager røyk eller det lukter brent. Oppsøk utsalgsstedet for service.



## BATTERI INTEGRERT I SYKKELRAMME



### NB!

Slå av batteriet når sykkelen ikke er i bruk.

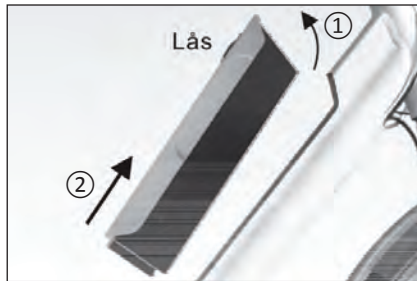
Vedlikeholdslad batteri minst en gang hver 2. måned, også når sykkelen ikke er i bruk under lengre perioder.

| BATTERI   |                            |
|-----------|----------------------------|
| Type      | Litium                     |
| Kapasitet | 324Wh / 418Wh - Se batteri |
| Spenning  | 36 V                       |

| LADER       |                |
|-------------|----------------|
| Ladetid     | 4-6 timer      |
| Input       | AC 220V / 60Hz |
| Maks output | 60W            |

Vær oppmerksom på at faktorer som egensinnsats, vekt, terreng, vind, temperatur og batteriets alder vil påvirke rekkevidde.

## HVORDAN TA UT BATTERIET



- Bruk nøkkelen til å åpne batterilåsen. Trekk deretter batteriet ut.
- Vri nøkkelen mot klokken for å løse ut batteriet fra festet.
- Trykk kort på "PUSH"-knappen for å skru på batteriet.
- Hold inne "PUSH"-knappen i 5 sekunder for å skru av batteriet.
- For å sette batteriet tilbake på plass dytter man det bare inn i holderen. Husk å sette det fast med batterilåsen.

## HVORDAN LADE BATTERIET?



### Ta batteriet ut for å lade

- Legg batteri og lader på en passende overflate
- Sett laderen i batteriet før du setter støpselet i veggen
- Når ladesyklusen er avsluttet og batteriet er fullt, ta først ut støpselet av veggen før du tar laderen ut av batteriet.



### Opplading uten å ta ut batteri av ramme

- Sett laderen i batteriet før du setter støpselet i veggen
- Når ladesyklusen er avsluttet og batteriet er fullt, ta først ut støpselet av veggen før du tar laderen ut av batteriet.

## BATTERI INTEGRERT I BAGASJEBÆRER



### NB!

Slå av batteriet når sykkelen ikke er i bruk.

Vedlikeholdslad batteri minst en gang hver 2. måned, også når sykkelen ikke er i bruk under lengre perioder.

| BATTERI   |                            |
|-----------|----------------------------|
| Type      | Litium                     |
| Kapasitet | 317Wh - 374Wh - Se batteri |
| Spenning  | 36V                        |

| LADER       |                |
|-------------|----------------|
| Ladetid     | 4-6 timer      |
| Input       | AC 220V / 60Hz |
| Maks output | 60W            |

Vær oppmerksom på at faktorer som egensinnsats, vekt, terreng, vind, temperatur og batteriets alder vil påvirke rekkevidde.



## HVORDAN TA UT BATTERIET?



Start med å skru av systemet ved å sette hovedbryteren til "OFF"

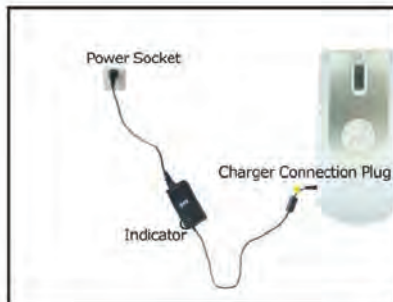


Lås opp med den medfølgende nøkkel.



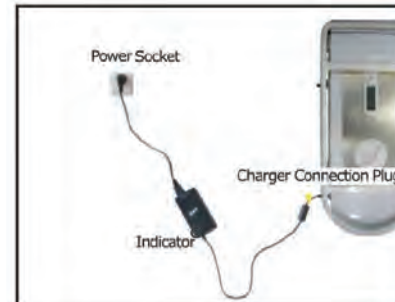
Trekk batteriet ut.

## HVORDAN LADE BATTERIET?



Ta batteriet ut for å lade

- Legg batteri og lader på en passende overflate
- Sett laderen i batteriet før du setter støpselet i veggen
- Når ladesyklusen er avsluttet og batteriet er fullt, ta først ut støpselet av veggen før du tar laderen ut av batteriet.



Opplading uten å ta ut batteri av ramme

- Sett laderen i batteriet før du setter støpselet i veggen
- Når ladesyklusen er avsluttet og batteriet er fullt, ta først ut støpselet av veggen før du tar laderen ut av batteriet.


**NAVMOTOR BAK**


| SYKKEL / DRIVVERK |         |
|-------------------|---------|
| Maks hastighet    | 25 km/t |
| Maks lasteevne    | 120 kg  |

| MOTOR                   |                        |
|-------------------------|------------------------|
| Type                    | Børsteløs el-moter, DC |
| Kontinuerlig/max effekt | 250W                   |
| Spenning                | 36 V                   |
| Moment opptil           | 40Nm                   |
| Virkningsgrad           | >75%                   |

Vær oppmerksom på at faktorer som egensinnsats, vekt, terreng, vind, temperatur og batteriets alder vil påvirke rekkevidde.



# KONTROLLPANEL

Kontrollpanelet gir deg informasjon om batterinivå og hvilket hjelpemodus du benytter. Nivået av drahjelp stiller du selv ved å benytte + og - tastene, du vil da se indikatoren til høyre endre seg.

## LCD display



**Power**

Slå av og på



**PAS Increase**

Trykk knappen for mere assistanse



**PAS Decrease**

Trykk knappen for mindre assistanse

Kontrollpanelet kan vise feilmeldinger, tabellen viser hva ulike koder betyr.

| Kode  | Diagnose   | Løsning  |
|-------|--|--|
| Er 01 | Ikke kontakt mellom betjeningspanel og kontroller.         | Sjekk alle kabeltilslutninger for kontaktproblemer.                              |
| Er 02 | Problem med kontrolleren.                                  | Bytt kontroller.   |
| Er 03 | Ingen trefase-tilkobling.                                  | Sjekk tilkobling av strømkabel.  |
| Er 04 | Batterispennning er for lav, beskyttelse er trådt i kraft. | Lad opp batteriet.   |
| Er 05 | Strømtilførsel brutt på grunn av aktivert brems.           | Sjekk tilkobling på bremsehendler. Er tilkobling i orden må bremsehendel byttes. |


**NAVMOTOR FORAN**


| SYKKEL / DRIVVERK |         |
|-------------------|---------|
| Maks hastighet    | 25 km/t |
| Maks lasteevne    | 120 kg  |

| MOTOR                   |                        |
|-------------------------|------------------------|
| Type                    | Børsteløs el-moter, DC |
| Kontinuerlig/max effekt | 250W                   |
| Spenning                | 36 V                   |
| Moment opptil           | 40Nm                   |
| Virkningsgrad           | >75%                   |

Vær oppmerksom på at faktorer som egensinnsats, vekt, terreng, vind, temperatur og batteriets alder vil påvirke rekkevidde.

## KONTROLLPANEL

Kontrollpanelet gir deg informasjon om batterinivå og hvilket hjelpemodus du benytter. Nivået av drahjelp stiller du selv ved å benytte + og - tastene, du vil da se indikatoren til høyre endre seg.

### LCD display



**Power**

Slå av og på



**PAS Increase**

Trykk knappen for mere assistanse



**PAS Decrease**

Trykk knappen for mindre assistanse

Kontrollpanelet kan vise feilmeldinger, tabellen viser hva ulike koder betyr.

| Kode  | Diagnose   | Løsning  |
|-------|--|--|
| Er 01 | Ikke kontakt mellom betjeningspanel og kontroller.       | Sjekk alle kabeltilslutninger for kontaktproblemer.                              |
| Er 02 | Problem med kontrolleren.                                | Bytt kontroller.   |
| Er 03 | Ingen trefase-tilkobling.                                | Sjekk tilkobling av strømkabel.  |
| Er 04 | Batterispennin er for lav, beskyttelse er trådt i kraft. | Lad opp batteriet.   |
| Er 05 | Strømtilførsel brutt på grunn av aktivert brems.         | Sjekk tilkobling på bremsehendler. Er tilkobling i orden må bremsehendel byttes. |

## KRANKMOTOR - BROSE



| SYKKE / DRIVVERK |         |
|------------------|---------|
| Maks hastighet   | 25 km/t |
| Maks lasteevne   | 120 kg  |

| MOTOR                     |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Type                      | Børsteløs el-motor, DC |
| Kontinuerlig / Max Effekt | 250 W                  |
| Spenning                  | 36V                    |
| Kontinuerlig / Max moment | 50Nm /90 Nm            |
| Virkningsgrad             | 80%                    |

Vær oppmerksom på at faktorer som egensinnsats, vekt, terreng, vind, temperatur og batteriets alder vil påvirke rekkevidde.

## KONTROLLPANEL

Funksjoner:



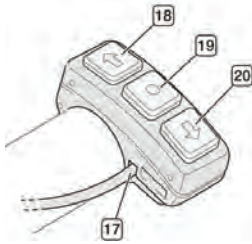
- 9 Hjelpenivå
- 10 Trillehjelp
- 11 Hastighet km/t
- 12 Hastighet km/t
- 13 Gjenværende kapasitet på batteri
- 14 Lysindikator
- 15 Trippetter og total kjørelengde

Batteristatus:

| LED steady    | LED flashing | Charge level                               |
|---------------|--------------|--|
| -             | 1            | 0 - 19%                                    |
| 1             | 2            | 20 - 39%                                   |
| 1, 2          | 3            | 40 - 59%                                   |
| 1, 2, 3       | 4            | 60 - 79%                                   |
| 1, 2, 3, 4    | 5            | 80 - 99%                                   |
| 1, 2, 3, 4, 5 | -            | End of charging, battery pack 100% charged |



Kontrollpanelet gir deg all informasjon om hastighet, batterinivå og hvilket hjelpemodus du benytter. Nivået av drahjelp stiller du selv ved å benytte ↑ og ↓ tastene, du vil da se indikatoren i toppen endre seg mellom Cruise-Tour og Sport. I tillegg kan kontrollpanelet vise feilmeldinger, tabellen under viser hva ulike koder betyr.



- 17 Kabelingang
- 18 Juster hjelpenivå opp
- 19 Mode
- 20 Juster hjelpenivå ned

| Kode             | Diagnose   | Løsning  |
|------------------|--|--|
| 10               | Batterispennning for lav   | Lad batteri  |
| 11               | Batterispennning for høy   | Skru av og på systemet, om problemet vedvarer kontakt din butikk.                  |
| 12               | Ladevarsling   | Lad batteri . Sjekk batterispennning   |
| 20               | Elektrisk måling viser feil                                      | Skru av og på systemet, om problemet vedvarer kontakt din butikk.                  |
| 21, 23           | Termostat defekt   | Skru av og på systemet, om problemet vedvarer kontakt din butikk.                  |
| 24               | Spenningen er utenfor systemets virkningsgrad                    | Lad batteri  |
| 25               | Feil i motorens spennings avlesning                              | Skru av og på systemet, om problemet vedvarer kontakt din butikk.                  |
| 26               | Systemet har blitt resatt  |  |
| 30               | Feil på trillehjelp  |  |
| 40               | Overspenning i motor   | Reduser belastning på motor ved å trække lettere selv og/eller redusert hjelpenivå |
| 41               | Overspenning i motor   | Reduser belastning på motor ved å trække lettere selv                              |
| 42               | Feil i motor   | Skru av og på systemet, om problemet vedvarer kontakt din butikk.                  |
| 43               | Kortslutning i motor   | Skru av og på systemet, om problemet vedvarer kontakt din butikk.                  |
| 44               | Motoren er overopphetet  | Reduser belastning på motor ved å trække lettere selv og/eller redusert hjelpenivå |
| 45               | Systemet har funnet en feil og har fikset den selv               | Skru av og på systemet   |
| 46               | 0 motormoment ble funnet, selv om spenning større en 2A ble målt | Skru av og på systemet, om problemet vedvarer kontakt din butikk.                  |
| 71, 72<br>73, 74 | Feil med momentsensor i motor                                    |  |
| 80               | Feil på motorens parametere                                      |  |
| 82               | Noen har forsøkt å manipulere inndata til motor (trim)           |  |


**KRANKMOTOR - BAFANG**


| SYKKEL / DRIVVERK |         |
|-------------------|---------|
| Maks hastighet    | 25 km/t |
| Maks lasteevne    | 120 kg  |

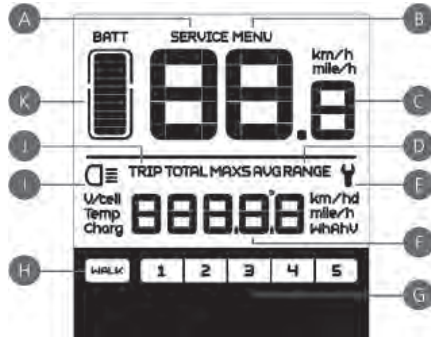
| MOTOR                     |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Type                      | Børsteløs el-moter, DC |
| Kontinuerlig/max effekt   | 250W                   |
| Spenning                  | 36 V                   |
| Kontinuerlig / max moment | 50Nm / 80Nm            |
| Virkningsgrad             | >80%                   |

Vær oppmerksom på at faktorer som egensinnsats, vekt, terreng, vind, temperatur og batteriets alder vil påvirke rekkevidde.





# KONTROLLPANEL



- A Service varslar, Sykkelen sier selv ifra når det er på tide med en sjekk av det elektriske systemet.
- B Meny
- C Speedometer
- D Gjennomsnittlig hastighet / max-hastighet
- E Error, Symbolet vil først lyse når det er en error
- F Distanse
- G Hjelpenivå fra 0-5.
- H Trillehjelp er aktivert
- I Lysindikator. Viser kun når lys er aktivert.
- J Tripppteller og total kjørelengde
- K Batteriindikator

- A Opp (justerer hjelpenivå)
- B Ned (justerer hjelpenivå) (aktiverer trillehjelp)
- C Av/På til lys
- D System Av/På
- E Mode



Kontrollpanelet gir deg all informasjon om hastighet, batterinivå og hvilket hjelpemodus du benytter. Nivået av drahjelp stiller du selv ved å benytte + og - tastene, du vil da se indikatoren nederst i displayet endre seg fra 1-5. I tillegg kan kontrollpanelet vise feilmeldinger, tabellen under viser hva ulike koder betyr.



| Kode | Diagnose                       | Løsning                                |
|------|--------------------------------|--|
| 03:  | Bremse sensor                  | Sjekk om bremsehendel ikke er inne.    |
| 06:  | Underspennings vern aktivisert | sjekk batterispenning                  |
| 07:  | Overspennings vern aktivisert  | Sjekk batterispenning                  |
| 08:  | Signalkabel til motor          | Sjekk alle kontakter ved motorenhet    |
| 09:  | Motor fase error               | Sjekk alle kontakter ved motorenhet    |
| 11:  | Kontroller-temperatur error    | sjekk kontrollerenhet                  |
| 12:  | Sensorfeil                     | Sjekk kontroller                       |
| 13:  | Batteritemperatur for høy      | Sjekk batteri                          |
| 21:  | Speed sensor error             | Sjekk posisjonen på sensor mot magnet. |
| 22:  | Batteri BMS feil               | Send batteri til leverandør for sjekk  |
| 30:  | Kontaktfeil                    | sjekk ledninger og kontakter.          |



## Batteristatus:

| Ant. dioder | % kapasitet     | Ant. dioder | % kapasitet     | Ant. dioder     | % kapasitet     |
|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 10          | ≥ 90 %          | 6           | 50 % ≤ C < 60 % | 2               | 15 % ≤ C < 25 % |
| 9           | 80 % ≤ C < 90 % | 5           | 45 % ≤ C < 50 % | 1               | 5 % ≤ C < 15 %  |
| 8           | 70 % ≤ C < 80 % | 4           | 35 % ≤ C < 45 % | border blinking | C < 5 %         |
| 7           | 60 % ≤ C < 70 % | 3           | 25 % ≤ C < 35 % |                 |                 |



## DIAVELO SYKKELSPESIFIKASJONER

|                   | District 100                     | District 200                     | District 300                        | Sensation 100                      | Sensation 200                                    |
|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| <b>RAMME</b>      | Alu                              | Alu                              | Alu                                 | Alu                                | Alu  |
| <b>GAFFEL</b>     | Stiv gaffel / stål               | SR Suntour NEX E25 m/ lockout    | Stiv gaffel, alu                    | Stiv gaffel, alu                   | Stiv gaffel, alu                                 |
| <b>ANT. GIR</b>   | 7                                | 8                                | 8                                   | 7                                  | 7  |
| <b>GIR</b>        | Microshift M25                   | Shimano Altus                    | Shimano Altus                       | Shimano Nexus 7                    | Shimano Nexus 7                                  |
| <b>GIRSJALTER</b> | Microshift MS25 Revo             | Shimano Altus                    | Shimano Altus                       | Shimano Nexus 7                    | Shimano Nexus 7                                  |
| <b>KRANK</b>      | Prowheel 38T                     | Prowheel 38T                     | 38T                                 | Prowheel 38T                       | Prowheel 38T                                     |
| <b>BREMSER</b>    | Tektro v-brems                   | Tektro v-brems                   | Shimano M355 hydrauliske skivebrems | Tektro v-brems                     | Tektro mekanisk skivebrems foran                 |
| <b>BATTERI</b>    | 36V/317Wh                        | 36V/374Wh                        | 36V/374Wh                           | 36V/324Wh integrert i ramme        | 36V/324Wh integrert i ramme                      |
| <b>MOTOR</b>      | Protanium 250W/40Nm navmotor bak | Protanium 250W/40Nm navmotor bak | Bafang 250W/80Nm krankmotor         | Protanium 250W/40Nm navmotor foran | Protanium 250W/40Nm navmotor foran               |
| <b>DISPLAY</b>    | LCD                              | LCD                              | MaxDrive                            | LCD                                | LCD  |
| <b>EKSTRA</b>     | Skjermer, støtte, bagasjebrett   | Skjermer, støtte, bagasjebrett   | Skjermer, støtte, bagasjebrett      | Skjermer, støtte, bagasjebrett     | Skjermer, støtte, bagasjebrett, lys foran og bak |



| Suburb 200                                       | Suburb 300                                       | Performance 100                       | Performance 200                       | Lightning 100                         | Lightning 300                                    |
|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Alu  | Alu  | Alu                                   | Alu                                   | Alu                                   | Alu  |
| Stiv gaffel, alu                                 | SR Suntour NEX E25 m/ lockout                    | Stiv gaffel, alu                      | Stiv gaffel, alu                      | Stiv gaffel, alu                      | SR Suntour NCX-D RL remote lockout               |
| 9  | 9  | 9                                     | 9                                     | 9                                     | 9  |
| Shimano Acera                                    | Shimano Acera                                    | Shimano Acera                         | Shimano Acera                         | Shimano Alivio                        | Shimano XT                                       |
| Shimano Altus                                    | Shimano Altus                                    | Shimano Altus                         | Shimano Altus                         | Shimano Acera                         | Shimano Deore                                    |
| Prowheel 38T                                     | 38T  | Prowheel 38T                          | 38T                                   | 38T                                   | 38T  |
| Shimano M355 hydrauliske skivebremser            | Shimano M355 hydrauliske skivebremser            | Shimano M355 hydrauliske skivebremser | Shimano M355 hydrauliske skivebremser | Shimano M355 hydrauliske skivebremser | Shimano M355 hydrauliske skivebremser            |
| 36V/418Wh integrert i ramme                      | 36V/418Wh integrert i ramme                      | 36V/324Wh integrert i ramme           | 36V/324Wh integrert i ramme           | 36V/324Wh integrert i ramme           | 36V/418Wh integrert i ramme                      |
| Protanium 250W/40Nm navmotor bak                 | Bafang 250W/80Nm krankmotor                      | Protanium 250W/40Nm navmotor bak      | Bafang 250W/80Nm krankmotor           | Bafang 250W/80Nm krankmotor           | Brose 250W/90Nm krankmotor                       |
| LCD  | MaxDrive   | LCD                                   | MaxDrive                              | MaxDrive                              | Brose  |
| Skjermer, støtte, bagasjebrett, lys foran og bak | Skjermer, støtte, bagasjebrett, lys foran og bak | Skjermer og støtte                    | Skjermer og støtte                    | Skjermer, støtte                      | Skjermer, støtte, bagasjebrett, lys foran og bak |

MED FORBEHOLD OM TRYKKFEIL OG ENDRINGER I TEKNISKE SPESIFIKASJONER

---

# DIAVELO

---

**Ved behov for service, kontakt utsalgstedet/nærmeste sykkelbutikk.**

Norsk importør:  
Beach Mountain AS  
Østre Rosten 102b, 7075 Tiller