Battery Safety Instructions

电池安全使用手册

バッテリー安全使用マニュアル

배터리 안전사용 메뉴얼

Sicherheitshandbuch für Akku

Manuel de Sécurité de la Batterie

Manual de seguridad de batería.

Руководство по безопасному использованию батареи

Before charging and using a battery, please read the Battery Safety Instructions carefully and follow the instructions in the manual.
Disclaimer: Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. (hereinafter referred to as "ZeroZeroTech") has no liability for any accidents caused by the use of batteries beyond the conditions in this documentation

---

Warning:

1.The lithium polymer in the cell is an active substance, and incorrect use of the battery may cause fire, damage to the item, or personal injury.

2.The liquid inside the battery is highly corrosive. If there is a leak, do not approach it. If the internal liquid comes into contact with human skin or eyes, rinse immediately with clean water; if there is any adverse reaction, please go to the hospital immediately.

3.Do not allow the battery to come in contact with any liquid. Do not use the battery in rain or in humid environments. Decomposition reactions may occur after the battery is exposed to water, causing the battery to ignite or explode.

4.Lithium polymer batteries are sensitive to temperature. Be sure to use and store the battery within the permissible temperature range to ensure safe use and battery performance.

Check Before Charging:

1.Please check the appearance of the battery carefully. If the surface of the battery is damaged, bulging or leaking, do not charge it.

2.Check the charging cable, the appearance of the battery and other parts regularly. Never use a damaged charging cable.

3.Do not use non-ZeroZeroTech batteries. It is recommended to use ZeroZeroTech charging devices. The user is solely responsible for any problems caused by the use of non-ZeroZeroTech official charging devices and batteries .

Cautions During Charging:

1.Do not charge a high temperature battery immediately after use, as this will cause serious damage to the battery life. Charging a high temperature battery will trigger a high-temperature protection mechanism, and lead to prolonged charging time.

2.If the battery power is extremely low, charge it within the allowed temperature range. If the battery power is too low and not charged in time, the battery will be over-discharged, which will cause damage to the battery.

3.Do not charge the battery in any environment that is close to combustibles or combustible materials.

4.Please pay attention to the battery status during charging to prevent accidents.

5.If the battery catches fire, immediately turn off the power and use sand or dry powder fire extinguisher to extinguish the fire. Do not use water to extinguish the fire.

6.Battery supports charging in temperatures between 5 °C and 40 °C ; At lower temperature (5 °C ~ 15 °C), the charging time is longer; at normal temperatures (15°C ~ 40 °C), the charging time is shorter, and the battery life can be greatly extended.

Cautions During Use

1.Please only use the lithium polymer rechargeable battery specified by ZeroZeroTech. The user is solely responsible for any consequences arising from the use of non-ZeroZeroTech official batteries.

2.Do not disassemble, impact or crush the battery in any way. Failure to do so may result in damage to the battery, bulging, leakage, or even explosion.

3.If the battery is deformed, bulging, leaking, or has other obvious abnormalities (blackened connector, etc.), stop using it immediately.

4.It is forbidden to short-circuit the battery.

5.Do not leave the battery in a high temperature environment above 60 °C , otherwise the battery life will be shortened and battery may be damaged. Do not place the battery near water or fire.

6.Keep the battery out of the reach of children and pets.

7.The normal operating temperature range of the battery is 0 °C - 40 °C . Excessive temperatures can cause the battery to catch fire or even explode. Too low temperatures can seriously affect the battery life. When the battery temperature is outside the normal operating range, it cannot provide stable power output and the drone may not fly properly.

8.Please do not unplug the battery when the drone is not turned off. Otherwise, videos or photos may be lost, and the power socket and the internal parts of the product may be shortened or damaged.

9.If the battery accidentally gets wet, immediately place it in a safe open area and stay away from it until the battery is dry. The dried batteries cannot be used any more. Please dispose of the dried batteries properly by following the "Recycling and Disposal" section in this guide.

10.If the battery catches fire, do not use water to extinguish the fire. Please use sand or dry powder fire extinguisher to extinguish the fire.

11.If the battery surface is dirty, wipe it off with a dry cloth, otherwise it will affect the battery contact, resulting in loss of power or failure to charge.

12.If the drone accidentally falls, please check the battery immediately to ensure that it is intact. In the event of damage, cracking, malfunction or other abnormalities, do not continue to use the battery and dispose of it in accordance with the "Recycling and Disposal" section of this guide.

Storage and Transportation

1.Do not store batteries in any environments with moisture, water, sand, dust, or dirt; do not get it explosive, or heat sources, and avoid direct sunlight.

2.Battery storage conditions:

Short-term storage (three months or less): - 10 °C ~ 30 °C

Long-term storage (more than three months): 25 ±3 °C Humidity: ≤75% RH

3.When the battery is stored for more than two months, it is recommended to charge it once every two months to keep the cell active.

4.The battery will enter shutdown mode if depleted and stored for a long period. Charge to activate it before using.

5.Remove battery from the drone when stored for a long time.

6.If the battery is stored for a long time, please avoid full power storage. It is recommended to store it when it is charged/discharged to about 60 % of the power, which will help to extend battery life. Do not store a completely discharged battery to avoid damaging the cells.

7.Do not store or transport the battery together with glasses, watches, metal necklaces or other metal objects.

8.Battery transport temperature range : 23 ± 5 °C .

9.Recycle and dispose immediately if battery is damaged.

10.When carrying a battery, please follow the local airport regulations.

11.In hot weather, the temperature inside the car will rise rapidly. Do not leave the battery in the car. Otherwise, the battery may catch fire or explode, causing personal injury and property damage.

Recycling and Disposal

Do not discard used batteries at will. Discharge the battery and send it to a designated battery recycling bin or recycling station and comply with local laws and regulations regarding the recycling of used batteries.

Battery Use Warning Caution

RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY NON OFFICIAL BATTERY. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO INSTRUCTIONS.

在对电池充电及使用之前，请仔细阅读本《电池安全使用手册》，并严格按照手册中的指导进行操作。
声明：对于在超出文件规定以外的条件下使用电池而造成的任何意外事故，深圳零零无限科技有限公司（以下简称“零零科技”）概不负责。

警告

1. 电芯中的锂聚合物是活性物质，错误的使用电池可能会引起火灾、物品损坏甚至人身伤害。

2. 电池内部液体有强腐蚀性，如有泄露，请勿靠近。如果内部液体溅射到人体皮肤或者眼睛，请立即用清水冲洗；如有不良反应，请立即前往医院就诊。

3. 严禁电池接触任何液体，切勿在雨中或潮湿环境中使用电池。电池内部接触到水后可能会发生分解反应，引发电池自燃甚至爆炸。

4. 锂聚合物电池对温度较为敏感。请务必在许可的温度范围内使用和存储电池，以保证使用安全和电池性能。

充电前检查

1. 请仔细检查电池外观，如电池表面有破损、鼓胀或漏液等情况，请勿对其进行充电操作。

2. 定期检查充电线，经常检查电池外观等各个部件。切勿使用已损坏的充电线。

3. 严禁使用非零零科技官方提供的电池。推荐使用零零科技官方推出的充电设备。因使用非零零科技官方电池或充电设备引起的任何问题或事故，由用户自行承担责任。

充电注意事项

1. 请勿在飞行结束后立即对温度较高的电池进行充电，否则将对电池寿命造成严重损害。对温度较高的电池进行充电会触发充电器的高温保护机制，导致充电时间延长。

2. 如果电池电量过低，请在充电允许的温度范围内为其充电，过低电量和未及时充电将导致电池电量过放，这将导致电池损坏。

3. 请勿在任何接近可燃物、易燃物的环境中对电池进行充电。

4. 充电过程中请留意电池状态，以防发生意外。

5. 如果发生火情，请立刻切断电源并用沙子或固体灭火器灭火。切勿用水灭火。

6. 支持对温度在 5°C-40°C范围内的电池进行充电；较低温度下（5°C~15°C），充电时间较长；常温下（15°C~40°C），充电时间较短，且可大幅度延长电池的使用寿命。

储存及运输

1. 禁止在任何潮湿、漏水、多沙、积尘以及脏污环境中存放电池；切勿靠近任何易燃、易爆品以及热源，并避免阳光直射。

2. 电池储存条件：

短期储存（三个月以内）：-10°C~30°C

长期储存（超过三个月）：25±3°C

湿度：≤75%RH

3. 电池储存超过两个月时，建议每两个月充一次电以保持电芯活性。

4. 若电池电量严重不足且闲置时间过长，电池将进入睡眠模式，再次使用前需要充电激活。

5. 电池若长期储存，需将电池从飞行器内取出。

6. 电池若长期储存，请避免满电存放，建议充 / 放电至约 60% 电量时进行存储，有助于延长电池寿命。切勿空电存储，以免损坏电芯。

7. 请勿将电池与眼镜、手表、金属项链或其他金属物体放在一起储存或运输。

8. 电池运输温度范围：23±5°C。

9. 若电池出现破损，应当立即停止使用，并按照当地要求回收处理。

10. 携带电池登机时，请遵守当地机场相关规定。

11. 炎热天气下，车内温度将迅速升高，请勿将电池遗留在车中，否则可能会造成电池起火或爆炸，造成人身伤害和财产损失。

回收与处理

请勿随意丢弃废旧电池。请将电池放电完毕后送至指定电池回收箱或回收站，并遵守当地法律法规对废旧电池回收处理的要求。

Battery Use Warning Caution 警告

如果更换非零零科技官方的电池会有爆炸的

バッテリーを充電して使用する前に、この『バッテリー安全使用マニュアル』をよくお読み、マニュアルの指導に厳密に従って操作してください。
声明：本書規定以外の条件下でバッテリーを使用して発生した事故について、深センゼロゼロインフィニティテクノロジー有限公司(以下、「ゼロゼロテクノロジー」という）は一切責任を負いません。

警告

1. バッテリーセルのリチウムポリマーは活性物質であり、バッテリーの不適切な使用は火災、物損、人身傷害を引き起こす可能性があります。
2. バッテリー内部の液体は腐食性が強いので、漏れがあれば近づかないでください。内部の液体が人体の皮膚や目に入った場合は、すぐに水で洗い流してください。不具合があれば、すぐに医者の診察を受けてください。
3. バッテリーをいかなる液体に接触させないでください、雨や湿気の中でバッテリーを使用しないでください。バッテリー内部が水に触れると分解反応が起こり、バッテリーが自然発火したり爆発したりする可能性があります。
4. リチウムポリマーバッテリーは温度に敏感です。安全性とバッテリ性能を保証するために、バッテリーを許容温度範囲で使用し、保管してください。

充電前の検査

1. バッテリーの外観をよく検査してください。バッテリーの表面に破損、膨張又は液漏れなどがある場合は、充電しないでください。

2. 定期的に充電ケーブルをチェックし、バッテリーの外観など各部品をよく検査してください。破損した充電ケーブルは絶対に使用しないでください。
3. ゼロゼロテクノロジー公式以外のバッテリーの使用を厳禁します。ゼロゼロテクノロジーが公式に発売している充電設備の使用をお勧めします。ゼロゼロテクノロジー公式以外のバッテリーや充電設備の使用により引き起こされたすべての問題や事故についても、ユーザー自分によって責任を負います。

充電上のご注意

1. 飛行終了直後に温度の高いバッテリーを充電しないでください。バッテリーの寿命に深刻な損害を与えます。温度の高いバッテリーを充電する場合は、充電器の高温保護機構が機能するので、充電時間が長くなります。
2. バッテリー残量が低すぎる場合、許容の充電温度範囲内で充電してください。電力が低すぎ又は適時に充電しないとバッテリーの電力が過剰に放出され、バッテリー破損の原因になります。
3. 可燃物、燃えやすい物質に近い環境でバッテリーを充電しないでください。
4. 予期せぬ事故を回避するため、充電中はバッテリー状態に注意してください。
5. 火災が発生した場合は、すぐに電源を切り、砂や固体消火器で消火してください。水で消火してはいけません。
6.5°C～40°C範囲内のバッテリーを充電できます。温度が低い場合（5°C～15°C）では、充電時間が長い、室温（15°C～40°C）の場合は、充電時間が短く、バッテリーの耐用年数を大幅に延長することができます。

使用上のご注意

1. ゼロゼロテクノロジー公式に唯一指定されたリチウムポリマー充電バッテリーを使用してください。ゼロゼロテクノロジー以外のバッテリーの使用によって引き起こされたすべての結果について、ユーザー自分が責任を負わなければなりません。
2. バッテリーの分解、ぶつかり、押し付けは一切禁止されています。バッテリーの損傷、膨張、液漏れ、爆発の原因になります。
3. バッテリーが変形、膨張、液漏れ又はその他の明らかな異常（コネクタの焼損など）が発生した場合は、直ちに使用を中止してください。
4. バッテリーを人為的短絡させることを禁止します。
5. バッテリーを 60°C以上の高温環境に置かないでください。バッテリーの耐用年数が短縮したり壊れたりします。バッテリーを水源、火源に近づけないでください。
6. バッテリーを子供やペットの手の届かない場所に置いてください。
7. バッテリーの正常動作温度範囲は 0°C～40°Cです。温度が高すぎるとバッテリーが発火したり爆発したりします。温度が低すぎると、バッテリーの耐用年数に深刻な影響を与えます。バッテリー温度がこの範囲外の場合、安定した電力出力を保証できず、飛行機が正常に飛行できない可能性があります。
8. 特別な状況を除き、飛行機のオン状態でバッテリーを抜き差ししないでください。画像や写真が失われ、さらに電源コンセントや製品内部部品の耐用年数が短くなったり破損したりする場合があります。
9. バッテリーが誤って水に落ちた場合は、すぐに安全で広いエリアに置き、バッテリーが乾くまで遠ざけてください。乾いたバッテリーをそのまま使用することができませんので、本書の回収処理方法及び現地の法律法規に従って適切に処理してください。

10. バッテリーが発火した場合は、水で消火しないでください。砂や固体系消火器材を使い、正しい方法で消火してください。
11. 電池コネクタが汚れた場合、乾いた布できれいに拭き取ってください。バッテリーの接触に影響を与え、電力損失や充電不能の原因になります。
12. 飛行機が墜落した場合は、直ちにバッテリに損傷がないことを確認してください。損傷、ひび割れ、故障またはその他の異常が発生した場合は、バッテリーの使用を中止し、本書の回収処理方法及び現地の法律に従って適切に処理してください。

保管と輸送

1. いかなる湿気の多い、水漏れ、砂の多い、ほこり及び汚れた環境にバッテリーを保管しないでください。燃えやすいもの、爆発しやすいもの、熱源に近づかないでください、直射日光を避けてください。
2. バッテリーの保管条件：
短期間保管 (3 カ月以内)：-10°C-30°C
長期間保管 (3 カ月以上)：25±3°C
湿度：≤75%RH
3. バッテリーの保管期間が 2 ヶ月を超える場合、バッテリーセルの活性を維持するために、2 ヶ月に 1 回充電することをお勧めします。
4. バッテリーの電力が深刻に不足で長期間遊休する場合、バッテリーがスリープモードに入り、再使用する前に活性化処理を行う必要があります。
5. バッテリーを長期間保管する場合は、バッテリーを飛行機から取り出す必要があります。
6. バッテリーを長期間保管する場合は、完全に充電しないでください。約 60% の電力まで充放電することをお勧めします、バッテリーの耐用年数を延長するのに役立ちます。バッテリーセルを損傷しないように、電力がないままで保管しないでください。

7. バッテリーを眼鏡、時計、金属ネックレス、その他の金属物と一緒に保管したり、輸送したりしないでください。
8. バッテリーの輸送温度範囲：23±5°C。
9. バッテリーが破損した場合は、直ちに使用を中止し、現地の要求に従って回収してください。
10. バッテリーを持って搭乗する際は、現地の空港に関する規定を守ってください。
11. 暑い天気の場合、車内の温度が急速に上昇するので、バッテリーを車の中に置かないでください。バッテリーが発火したり爆発したりして、人的傷害や物的損失を引き起こす原因になります。

回収と処理

廃棄のバッテリーを勝手に捨てないでください。バッテリーを放電し、指定されたバッテリー回収ボックス又は回収ステーションに入れ、廃棄バッテリーの回収処理に関する現地の法律・法規の規定を遵守してください。

Battery Use Warning Caution警告

ゼロゼロテクノロジー公式以外のバッテリーに交換すると爆発のリスクがありますので、本マニュアルに従って使用済のバッテリーを処理してください。

배터리 충전 및 사용 전에 이 "배터리 안전사용 메뉴얼"을 주의 깊게 읽고 설명서의 지침을 엄격히 준수해 주시기 바랍니다.

성명: 이 메뉴얼의 규정을 벗어난 조건에서 배터리를 사용함으로 인해 발생한 모든 사고에 대해 선전 영영무한 과학기술유한회사(아래 "영영기술"로 약칭)는 책임을 지지 않습니다.

경고

1. 배터리 셀에 들어있는 리튬 폴리머는 활성 물질로, 잘못된 배터리 사용으로 인해 화재, 물품 손상, 심지어 신병 피해를 일으킬 수 있습니다.

2. 배터리 내부의 액체는 부식성이 강하므로 누액된 경우 접근하지 마세요. 내부의 액체가 인체 피부나 눈에 접촉된 경우, 즉시 깨끗한 물로 씻어주세요. 불량반응이 나타나면 즉시 병원을 방문하여 의료를 받으십시오.

3. 배터리는 모든 액체와 멀리해야 합니다. 따라서 강우 중 또는 습기찬 환경에서 배터리를 사용하지 말아야 합니다. 배터리 내부에 물이 닿으면 분해반응이 일어나 배터리 발화, 심지어 폭발까지 일으킬 수 있습니다.

4. 리튬 폴리머 배터리는 온도에 민감합니다. 사용 안전 및 배터리 성능을 확보하기 위해 반드시 허가된 온도범위 내에서 배터리를 사용하고 저장해 주시기 바랍니다.

충전 전 점검

1. 배터리 외관을 자세히 확인해 주세요. 배터리 표면에 파손, 팽창, 누액 등 상황이 있는 경우 충전하지 마세요.

2. 충전선을 정기적으로 점검하고 배터리 외관 등 부품을 자주 점검해 주세요. 손상된 충전선은 사용하지 마세요.

3. 영영기술 공식 제공품이 아닌 배터리의 사용은 엄격히 금지됩니다. 영영기술이 공식적으로 제공한 충전 설비를 사용하는 것을 권장합니다. 영영기술 공식 제공품이 아닌 배터리 또는 충전 설비 사용으로 인해 발생한 모든 문제 또는 사고에 대해 사용자가 자체로 책임져야 합니다.

충전 주의사항

1. 비행 직후에 온도가 높은 배터리를 충전하지 마세요. 그렇지 아니하면 배터리 수명에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 온도 높은 배터리를 충전하면 충전기의 고온 보호 메커니즘이 작동되어 충전 시간이 길어지게 됩니다.

2. 배터리 용량이 과하게 적은 경우, 충전 허용 온도범위 내에서 충전해 주시기 바랍니다. 과하게 적은 전력 및 적시적으로 충전하지 않은 상황에 의해 배터리 과방전 될 수 있으며 이로 인해 배터리가 파손될 수 있습니다.

3. 가연성 물질, 인화성 물질에 가까이에서 배터리를 충전하지 마세요.

4. 충전 사고를 방지하기 위하야 충전하는 과정에 배터리 상태를 주의해 주세요.

5. 화재 발생 시 즉시 전원을 차단하고 모래나 고체 소화기로 불을 끄세요. 절대 물로 소화하지 마세요.

6. 온도가 5℃-40℃인 배터리에 대한 충전을 지원합니다. 단, 저온(5℃-15℃)에서는 충전 시간이 길어질 수 있습니다. 상온(15℃~40℃)에서는 충전 시간이 짧으며 배터리 수명을 크게 연장할 수 있습니다.

사용 주의사항

1. 영영기술이 유일하게 공식적으로 지정한 리튬폴리머 충전배터리를 사용하세요. 영영기술 공식적 배터리 사용하지 아니한 원인으로 발생한 모든 결과에 대해 사용자가 책임져야 합니다.

2. 어떠한 방식으로든 배터리를 분해, 충돌 또는 압착하는 것은 금지됩니다. 그렇지 아니하면 배터리 파손, 팽창, 누액 심지어 폭발을 일으킬 수 있습니다.

3. 배터리 파손, 팽창, 누액 또는 기타 명확한 이상(커넥터 화상 등)이 있는 경우, 즉시 사용을 중지하세요.

4. 배터리를 인위적으로 단락시키는 것을 금지합니다.

5. 배터리를 60℃ 이상의 고온환경에 두지 마세요. 그렇지 아니하면 배터리 수명이 단축되거나 손상될 수 있습니다. 배터리를 수원, 화원에서 멀리해 주세요.

6. 어린이와 애완동물이 접촉할 수 없는 곳에 배터리를 보관해 주세요.

7. 배터리의 정상 작동온도 범위는 0℃-40℃ 입니다. 온도가 더 높게 되면 배터리에 불이 나거나 심지어 폭발할 수 있습니다. 온도가 더 낮게 되면 배터리 수명에 심각한 영향을 줄 수 있습니다. 배터리 온도가 해당 범위에서 벗어나는 경우, 안정적으로 전력 출력을 제공할 수 없으며 항공기가 정상적으로 비행할 수 없게 됩니다.

8. 특수상황이 아닌 한 항공기 전원을 끄지 않은 상태에서 배터리 플러그를 진해하지 마세요. 그렇지 아니하면 영상이나 사진이 분실되거나 전원 소켓과 제품 내부 부품의 수명이 짧아지거나 손상될 수 있습니다.

9. 배터리가 부주의로 물에 떨어진 경우, 즉시 안전하고 개방된 지역에 두고 배터리가 건조될 때까지 멀리해야 합니다. 건조된 배터리는 계속 사용할 수 없으며 이 메뉴얼의 재활용 처리방법 및 현지 법률 규정에 따라 적절히 처리해 주세요.

10. 배터리에 불이 나면 물로 불을 끄지 마세요. 모래나 고체류 소화기를 선택하여 정확한 방법으로 불을 꺼주세요.

11. 배터리 단자가 오염된 경우 마른 천으로 깨끗이 닦아주세요. 그렇지 아니하면 배터리 접촉 불량을 일으킬 수 있으며 전력이 손실되거나 충전 불가로 될 수 있습니다.

12. 항공기가 부주의로 인해 추락된 경우 즉시 배터리가 손상이 있는지 여부를 확인해 주세요. 손상, 균열, 고장 또는 기타 이상을 발견한 경우 배터리를 계속 사용하지 말고 이 메뉴얼의 재활용 방법 및 현지 법률 규정에 따라 적절하게 처리해 주세요.

보관 및 운송

1. 배터리를 습기, 누수, 모래, 먼지 등으로 오염된 환경에 보관하는 것을 금지합니다. 보관 시 인화성, 폭발성 물질 및 열원에 가까이 하지 말아야 하며 직사광선을 피해야 합니다.

2. 배터리 보관 조건:

단기 보관 (3개월 이하): -10℃-30℃

장기 보관 (3 개월 이상): 25±3℃

습도: ≤75%RH

3. 배터리를 2개월 이상 보관하는 경우 2개월에 1회씩 충전하여 셀의 활성를 유지하는 것이 좋습니다.

4. 배터리 전량이 심각하게 부족하고 유휴시간이 과하게 길어지면 배터리가 절전 모드로 들어가게 되므로 재사용하기 전에 충전하여 활성화시켜야 합니다.

5. 배터리를 장기간 보관하는 경우, 배터리를 항공기에서 제거해야 합니다.

6. 배터리를 장기간 보관하는 경우, 완충된 상태로 보관하는 것을 피해 충전/방전 시행하여 약 60%의 전량으로 보관해야 배터리 수명의 연장에 도움이 됩니다. 또한 셀이 손상되지 않도록 전력 떨어진 상태로 보관하지 마세요.

7. 배터리를 안경, 시계, 금속 목걸이 또는 기타 금속물과 함께 보관하거나 운송하지 마세요.

8. 배터리 운송 온도범위: 23±5℃.

9. 배터리가 파손된 경우, 즉시 사용을 중지하고 현지의 요구사항에 따라 재활용 처리해야 합니다.

10. 배터리를 휴대하여 비행기 탑승 시 현지 공항의 관련 규정을 준수해야 합니다.

11. 고온 날씨에는 스용차 내부 온도가 급증할 수 있으므로 배터리를 차에 두지 마세요. 그렇지 아니하면 배터리 발화 또는 폭발이 발생함으로 신병 피해 및 재산 손실을 초래할 수 있습니다.

회수 및 처리

폐전지를 무단으로 폐기하지 말고 배터리를 충분히 방전시키고 지정된 배터리 재활용 박스 또는 리사이클로 보내 주세요. 현지 법률 규정의 폐기 배터리 재활용 처리 요구사항을 준수해 주세요.

Battery Use Warning Caution 경고

영영기술 공식 배터리가 아닌 제품으로 교체하면 폭발 위험이 있습니다. 사용한 배터리를 메뉴얼 기준으로 처리해 주세요.

Bitte lesen Sie dieses „Sicherheitshandbuch für Akku " sorgfältig durch, bevor Sie den Akku aufladen und verwenden, und befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch genau.
Haftungsausschluss: Shenzhen Zero Zero Unendlichkeitstechnologie GmbH („Zero Zero Technologie ") ist nicht verantwortlich für Unfälle, die durch die Verwendung des Akkus unter anderen als den in der Dokumentation angegebenen Bedingungen verursacht werden.

Warnung

1. Das Lithiumpolymer in der Akkuzelle ist eine aktive Substanz und kann bei unsachgemäßer Verwendung des Akkus zu Bränden, Schäden an Gegenständen oder sogar zu Personenschäden führen.

2. Die Flüssigkeit im Inneren des Akkus ist stark ätzend; nähern Sie sich daher nicht, wenn sie ausläuft. Sollte die Flüssigkeit im Inneren des Akkus auf die Haut oder in die Augen gelangen, spülen Sie sie sofort mit Wasser aus; sollte es zu einer unerwünschten Reaktion kommen, suchen Sie bitte sofort einen Arzt auf.

3. Setzen Sie den Akku keiner Flüssigkeit aus und verwenden Sie ihn nicht bei Regen oder Nässe. Wenn der Akku mit Wasser in Berührung kommt, kann er sich zersetzen und eine spontane Verbrennung oder sogar eine Explosion verursachen.

temperaturempfindlich. Verwenden und lagern Sie den Akku immer innerhalb des zulässigen Temperaturbereichs, um die Sicherheit und Leistung des Akkus zu gewährleisten.

4. Lithium-Polymer-Akkus sind

Inspektion vor dem Aufladen

1. Prüfen Sie das Aussehen des Akkus sorgfältig. Wenn die Oberfläche des Akkus beschädigt, gewölbt oder undicht ist, laden Sie ihn bitte nicht auf.

2. Überprüfen Sie das Ladekabel regelmäßig und kontrollieren Sie das Aussehen des Akkus und anderer Teile regelmäßig. Verwenden Sie kein beschädigtes Ladekabel.

3. Verwenden Sie keine Akkus, die nicht offiziell von Zero Zero Technologie geliefert werden. Wir empfehlen die Verwendung von offiziellen Ladegeräten von Zero Zero Technologie. Der Benutzer ist für alle Probleme oder Unfälle verantwortlich, die durch die Verwendung von nicht zugelassenen Akkus von Zero Zero Technologie oder Ladegeräten verursacht werden.

Vorsichtsmaßnahmen beim Aufladen

1. Laden Sie einen heißen Akku nicht sofort nach einem Flug auf, da dies die Lebensdauer des Akkus ernsthaft beeinträchtigen kann. Das Aufladen eines wärmeren Akkus löst den Temperaturschutzmechanismus des Ladegeräts aus, was zu längeren Ladezeiten führt.

2. Wenn der Akku zu schwach ist, laden Sie ihn innerhalb des zulässigen Temperaturbereichs auf. Eine zu niedrige Ladung und ein nicht rechtzeitiges Aufladen führen zu einer Überentladung des Akkus, was zu einer Beschädigung des Akkus führt.

3. Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von brennbaren oder entflammbaren Materialien auf.

4. Behalten Sie den Akkustatus während des Ladevorgangs im Auge, um Unfälle zu vermeiden.

5. Im Falle eines Brandes unterbrechen Sie sofort die Stromversorgung und löschen Sie das Feuer mit Sand oder einem festen Feuerlöscher. Verwenden Sie kein Wasser, um ein Feuer zu löschen.

6. unterstützt das Aufladen von Akkus im Temperaturbereich von 5°C-40°C; bei niedrigeren Temperaturen (5°C-15°C) ist die Ladezeit länger; bei Raumtemperatur (15°C-40°C) ist die Ladezeit kürzer und die Lebensdauer des Akkus kann erheblich verlängert werden.

Vorsichtsmaßnahmen bei erVerwendung

1. Verwenden Sie bitte nur die von Zero Zero Technologie angegebenen offiziellen Lithium-Polymer-Akkus. Der Benutzer ist für alle Folgen verantwortlich, die durch die Verwendung von nicht von Zero Zero Technologie zugelassenen Akkus entstehen.

2. Zerlegen Sie den Akku nicht, schlagen Sie nicht auf ihn ein und quetschen Sie ihn in keiner Weise. Andernfalls kann der Akku beschädigt werden, sich ausbeulen, auslaufen oder sogar explodieren.

3. Wenn der Akku verformt ist, sich wölbt, Flüssigkeit ausläuft oder andere offensichtliche Anomalien aufweist (geschwärzte Anschlüsse usw.), verwenden Sie sie bitte sofort nicht mehr.

4. Schließen Sie den Akku nicht künstlich kurz.

5. Legen Sie den Akku nicht in eine Umgebung mit hohen Temperaturen über 60°C, da sich sonst die Lebensdauer des Akkus verkürzt oder der Akku beschädigt wird. Legen Sie den Akku nicht in die Nähe von Wasser oder Feuerquellen.

6. Bitte halten Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren.

7. Der normale Betriebstemperaturbereich des Akkus beträgt 0°C-40°C. Hohe Temperaturen können dazu führen, dass der Akku Feuer fängt oder sogar explodiert. Niedrige Temperaturen können die Lebensdauer des Akkus erheblich beeinträchtigen. Wenn die Temperatur des Akkus außerhalb dieses Bereichs liegt, liefert er keine stabile Leistung mehr und das Flugzeug fliegt möglicherweise nicht mehr richtig.

8. Legen Sie den Akku nur unter besonderen Umständen ein und nehmen Sie ihn nicht heraus, wenn das Fluggerät nicht ausgeschaltet ist, da dies zum Verlust von Bildern oder Fotos führen kann und sogar die Lebensdauer der Steckdose und der internen Teile des Produkts verkürzen und diese beschädigen kann.

9. Wenn der Akku versehentlich ins Wasser fällt, legen Sie ihn sofort an einen sicheren und offenen Ort und halten Sie ihn fern, bis er getrocknet ist. Nach dem Trocknen darf der Akku nicht mehr verwendet werden und muss gemäß den in diesem Dokument beschriebenen Recyclingmethoden und den örtlichen Gesetzen und Vorschriften entsorgt werden.

10. Verwenden Sie bei einem Akkubrand kein Wasser, um das Feuer zu löschen. Verwenden Sie Sand oder feste Feuerlöschmittel und wenden Sie die richtige Methode zum Löschen des Feuers an.

11. Wenn sich Schmutz auf dem Akkuanschluss befindet, wischen Sie ihn mit einem trockenen Tuch ab. Andernfalls wird der Akkukontakt beeinträchtigt, was zu Stromverlusten oder Ladefehlern führt.

12. Wenn das Flugzeug heruntergefallen ist, überprüfen Sie den Akku sofort, um sicherzustellen, dass er intakt und unbeschädigt ist. Wenn er beschädigt ist, Risse aufweist, nicht richtig funktioniert oder anderweitig abnormal ist, verwenden Sie den Akku nicht und entsorgen Sie ihn ordnungsgemäß in Übereinstimmung mit den Recycling-Anweisungen in diesem Dokument und den örtlichen Gesetzen.

Lagerung und Transport

1. Lagern Sie den Akku nicht in einer nassen, undichten, sandigen, staubigen oder schmutzigen Umgebung; lagern Sie ihn nicht in der Nähe von entflammbaren oder explosiven Materialien oder Wärmequellen, und vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung.

2. Lagerungsbedingungen für den Akku:

Kurzfristige Lagerung (innerhalb von drei Monaten): -10°C bis 30°C

Langfristige Lagerung (mehr als drei Monate): 25±3°C

Luftfeuchtigkeit: ≤75%RH

3. Wenn der Akku länger als zwei Monate gelagert wird, wird empfohlen, ihn alle zwei Monate aufzuladen, um die Akkuzellen aktiv zu halten.

4. Wenn der Akku stark entladen ist und zu lange nicht benutzt wird, geht er in den Ruhezustand über und muss vor der erneuten Benutzung aufgeladen und aktiviert werden.

5. Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum gelagert wird, muss er aus dem Flugzeug entfernt werden.

6. Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum lagern, vermeiden Sie es bitte, ihn mit voller Ladung zu lagern. Es wird empfohlen, ihn zu lagern, wenn er auf etwa 60 % seiner

Kapazität geladen/entladen ist, um seine Lebensdauer zu verlängern. Lagern Sie den Akku nicht leer, da dies die Akkuzellen beschädigen kann.

7. Lagern oder transportieren Sie den Akku nicht zusammen mit Brillen, Uhren, Metallketten oder anderen Metallgegenständen.
8. Der Temperaturbereich für den Transport des Akkus: 23±5°C.
9. Wenn der Akku beschädigt ist, sollte sie sofort ausgemustert und gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgt werden.
10. Beim Transport von Akkus an Bord sind die entsprechenden Vorschriften des örtlichen Flughafens zu beachten.
11. Bei heißem Wetter steigt die Temperatur im Fahrzeug schnell an. Bitte lassen Sie den Akku nicht im Fahrzeug, da sie sonst in Brand geraten oder explodieren kann, was zu Personen- und Sachschäden führen kann.

Recycling und Entsorgung

Entsorgen Sie verbrauchte Akkus nicht wahllos. Bringen Sie die Akkus nach dem Entladen zu den dafür vorgesehenen Sammelbehältern oder Sammelstellen und halten Sie sich an die örtlichen Gesetze und Vorschriften für das Recycling von Altakkus.

Warnung vor der Verwendung von Akkus

Es besteht Explosionsgefahr, wenn Sie Akkus ersetzen, die nicht von Zero Zero Technologie stammen. Bitte entsorgen Sie verbrauchte Akkus in Übereinstimmung mit dem Handbuch.

Avant de charger et d'utiliser la batterie, veuillez lire attentivement le présent Manuel de Sécurité de la Batterie et suivre scrupuleusement les consignes qu'il contient.

Shenzhen ZERO ZERO INFINITY Technology Co., Ltd. (« nous » ou « ZERO ZERO Technology ») n'est pas responsable des accidents causés par l'utilisation de la batterie dans des conditions autres que celles spécifiées dans ce manuel.

Avertissement

1. Le lithium-polymère contenu dans la cellule de la batterie est un matériau actif et une utilisation incorrecte de la batterie peut provoquer un incendie, des dommages aux objets ou même des blessures.
2. Le liquide à l'intérieur de la batterie est très corrosif, il faut donc se tenir à l'écart en cas de fuite. En cas d'éclaboussures du liquide sur la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau ; en cas de réaction indésirable, rendez-vous immédiatement à l'hôpital.
3. Ne laissez pas la batterie entrer en contact avec un liquide quelconque et ne l'utilisez jamais sous la pluie ou dans des conditions humides. Si la batterie est exposée à l'eau, elle peut se décomposer et provoquer une combustion spontanée, voire une explosion.
4. Les batteries au lithium-polymère sont sensibles à la température. Veillez à utiliser et à stocker la batterie dans la plage de température autorisée afin de garantir la sécurité et les performances de la batterie.

Contrôle avant la charge

1. Vérifiez soigneusement l'apparence de la batterie. Si la surface de la batterie est endommagée, gonflée ou présente des fuites, ne la chargez pas.
2. Vérifiez régulièrement le câble de charge et l'apparence de la batterie et des autres pièces. N'utilisez pas un câble de charge endommagé.
3. Ne pas utiliser de batteries qui ne sont pas officiellement fournies par ZERO ZERO Technology. Les dispositifs de charge fournis par ZERO ZERO Technology sont recommandés. L'utilisateur est responsable de tout problème ou accident causé par l'utilisation de batteries ou d'équipements de charge autres que ceux de ZERO ZERO Technology.

Précautions de charge

1. Ne chargez pas la batterie chaude immédiatement après un vol, car cela endommagerait sérieusement la durée de vie de la batterie. La charge d'une batterie chaude déclenchera le mécanisme de protection contre les températures élevées du chargeur, ce qui qui entraîne un temps de charge plus long.
2. Si la batterie est trop faible, chargez-la dans la plage de température autorisée. Une charge trop faible et le fait de ne pas charger à temps entraîneront une décharge excessive de la batterie, ce qui l'endommagera.
3. Ne chargez pas la batterie dans un environnement proche de matériaux combustibles ou inflammables.
4. Surveillez l'état de la batterie pendant la charge afin d'éviter tout accident.
5. En cas d'incendie, débranchez immédiatement l'alimentation électrique et éteignez le feu avec du sable ou un extincteur solide. N'utilisez pas d'eau pour éteindre le feu.

6. La charge de la batterie est possible à des températures comprises entre 5°C et 40°C ; à des températures basses (5°C-15°C), le temps de charge est long ; à température ambiante (15°C~40°C), le temps de charge est court et la durée de vie de la batterie peut être considérablement prolongée.

Précautions d'utilisation

1. Veuillez utiliser uniquement la batterie rechargeable lithium-polymère officiellellement spécifiée par ZERO ZERO Technology. L'utilisateur sera responsable de toutes les conséquences causées par l'utilisation de batteries autres que celles spécifiées officiellement par ZERO ZERO Technology.
2. Ne pas démonter, frapper ou presser la batterie de quelque manière que ce soit. Sinon, la batterie sera endommagée, gonflée, fuira ou même explosera.
3. Si la batterie est déformée, gonflée, présente des fuites de liquide ou d'autres anomalies évidentes (connecteurs noircis, etc.), veuillez cesser de l'utiliser immédiatement.
4. Ne pas court-circuiter la batterie.
5. Ne placez pas la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 60°C, sous peine de réduire sa durée de vie ou de l'endommager. Ne placez pas la batterie à proximité de sources d'eau ou de feu.
6. Gardez la batterie hors de portée des enfants et des animaux de compagnie.
7. La plage de température de fonctionnement normale de la batterie est de 0℃-40℃. Des températures élevées peuvent provoquer un incendie ou même une explosion de la batterie. Des basses températures peuvent sérieusement affecter la durée de vie de la batterie. Lorsque la température de la batterie est en dehors de cette plage, elle ne fournira pas une sortie d'énergie stable et l'aéronef risque de ne pas voler correctement.

8. N'insérez pas ou ne retirez pas la batterie lorsque l'aéronef n'est pas éteint, sauf circonstances particulières, car cela peut entraîner la perte d'images ou de photos, voire réduire la durée de vie de la prise de courant et des pièces internes du produit et les endommager.
9. Si la batterie tombe accidentellement dans l'eau, placez-la immédiatement dans un endroit sûr et ouvert et tenez-la à l'écart jusqu'à ce qu'elle sèche. Une fois séchée, la batterie ne doit pas être utilisée et doit être mise au rebut conformément aux méthodes de recyclage décrites dans le présent document et aux lois et réglementations locales.
10. En cas d'incendie de la batterie, n'utilisez pas d'eau pour éteindre le feu. Utilisez du sable ou du matériel d'extinction solide et utilisez la bonne méthode pour éteindre l'incendie.
11. S'il y a de la saleté sur le connecteur de la batterie, veuillez utiliser un chiffon sec pour l'essuyer, sinon elle affectera le contact de la batterie et provoquera une perte de puissance ou un échec de la charge.
12. En cas de chute de l'aéronef, vérifiez immédiatement que la batterie est en bon état. Si la batterie est endommagée, fissurée, présente un dysfonctionnement ou toute autre anomalie, ne continuez pas à l'utiliser et mettez-la au rebut conformément aux méthodes de recyclage décrites dans le présent document et aux lois et réglementations locales.

Stockage et transport

1. Ne pas stocker la batterie dans un environnement humide, perméable, sablonneux, poussiéreux ou sale ; ne pas la stocker à proximité de matériaux inflammables ou explosifs ou de sources de chaleur, et éviter la lumière directe du soleil.

2. Conditions de stockage de la batterie :

Stockage à court terme (moins de trois mois) : -10 °C-30 °C

Stockage à long terme (plus de trois mois) : 25±3 ℃

Humidité : ≤75%RH

3. lorsque la batterie est stockée pendant plus de deux mois, il est recommandé de la charger une fois tous les deux mois pour garder les cellules de la batterie actives.
4. Si la batterie est très faible et qu'elle reste inutilisée pendant trop longtemps, elle passe en mode veille et doit être rechargée et activée avant d'être utilisée à nouveau.
5. Si la batterie est stockée pendant une longue période, elle doit être retirée de l'aéronef.
6. si vous stockez la batterie pendant une longue période, évitez de la stocker à pleine charge. Il est recommandé de la stocker lorsqu'elle est chargée/déchargée à environ 60 % de sa capacité afin de prolonger sa durée de vie. Ne la stockez pas à vide, car cela pourrait endommager les cellules de la batterie.
7. Ne pas stocker ou transporter la batterie avec des lunettes, des montres, des colliers métalliques ou d'autres objets métalliques.
8. Température de transport de la batterie : 23±5°C.
9. Si la batterie est endommagée, cessez immédiatement de l'utiliser et mettez-la au rebut conformément aux dispositions locales en vigueur.
10. lorsque vous transportez la batterie à bord, veuillez suivre les réglementations en vigueur dans l'aéroport local.

11. par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule augmente rapidement. Ne laissez pas la batterie dans le véhicule, car elle pourrait s'enflammer ou exploser, ce qui entraînerait des dommages corporels et matériels.

Recyclage et élimination

Ne jetez pas les batteries usagées au hasard. Déposez les batteries déchargées dans les conteneurs de recyclage ou les points de collecte prévus à cet effet et suivez les lois et réglementations locales relatives à la mise au rebut des batteries usagées.

Avertissement pour l' utilisation de la batterie

Il y a un risque d'explosion si vous remplacez des piles batteries autres que celles fournies officiellement par ZERO ZERO Technology, veuillez éliminer les batteries usagées conformément au manuel.

Antes de cargar y utilizar la batería, lea atentamente este Manual de seguridad de la batería y siga exactamente sus instrucciones.

Declaración:No nos hacemos responsables de los accidentes causados por el uso de la batería en condiciones distintas a las especificadas en la documentación.

Shenzhen Zero Zero Technology Company Limited (en lo sucesivo denominada "Zero Zero Tech")

Avertissement

1.El polímero de litio de la célula de la batería es la sustancia activa y el uso incorrecto de la batería puede provocar incendios, daños a objetos o incluso lesiones personales.
2.El líquido del interior de la batería es altamente corrosivo y no debe acercarse a él en caso de fuga. Si el líquido interno salpica la piel o los ojos de las personas, aclárelos inmediatamente con agua; si se produce alguna reacción adversa, solicite atención médica inmediata.
3.No exponga la batería a ningún líquido y nunca la utilice en condiciones de lluvia o humedad. Si la batería se expone al agua, puede descomponerse y provocar una combustión espontánea o incluso una explosión.
4.Las baterías de polímero de litio son sensibles a la temperatura. Utilice yalmacene siempre las baterías dentro del rango de temperatura permitido para garantizar un uso seguro y el rendimiento de la batería.

Verificación previa a carga

1.Compruebe cuidadosamente el aspecto de la batería y no la cargue si la superficie está dañada, abombada o presenta fugas.

2.Compruebe el cable de carga con regularidad y revise el aspecto de la batería y otras piezas con frecuencia. No utilice un cable de carga dañado.
3.Queda terminantemente prohibido el uso de baterías no oficiales. Recomendamos el uso de dispositivos de carga lanzados oficialmente. Cualquier problema o accidente causado por el uso de baterías o equipos de recarga no oficiales es responsabilidad exclusiva de usuario.

Notas de carga

1.No cargue una batería con altas temperaturas inmediatamente después de un vuelo, ya que esto causará graves daños a la vida útil de la batería. Cargar una batería más caliente activará el mecanismo de protección contra altas temperaturas del cargador, lo que provocará tiempos de carga más largos.
2.Si la batería está demasiado baja, cárguela dentro del rango de temperatura permitido para la carga. Una carga demasiado baja y la falta de carga a tiempo provocarán una sobredescarga de la batería, lo que provocará daños en la misma.
3.No cargue la batería en ningún entorno cercano a materiales combustibles o inflamables.
4.Vigile el estado de la batería durante la carga para evitar accidentes.
5.En caso de incendio, desconecte la alimentación inmediatamente y apague el fuego con arena o un extintor sólido. No utilice agua para extinguir el fuego.
6.Es posible cargar las baterías en el intervalo de temperaturas de 5°C-40°C; a temperaturas más bajas (5°C-15°C) el tiempo de carga es más largo; a temperatura ambiente (15°C-40°C) el tiempo de carga es más corto y la vida útil de la batería puede prolongarse considerablemente.

Precauciones

1.Por favor, utilice sólo la batería oficial recargable de polímero de litio. El usuario es responsable de cualquier consecuencia causada por el uso de baterías no oficiales de Zero Technology.
2.No desmonte, golpee o apriete la batería de ninguna manera. De lo contrario, la batería podría dañarse, abombarse, tener fugas o incluso explotar.
3.Si la batería presenta deformaciones, abultamientos, fugas de líquido u otras anomalías evidentes (conectores ennegrecidos, etc.), deje de utilizarla inmediatamente.
4.No cortocircuite la batería artificialmente.
5.No coloque la batería en un entorno con altas temperaturas superiores a 60°C, de lo contrario la vida útil de la batería se acortará o la batería se dañará. No coloque la batería cerca de fuentes de agua o fuego.
6.Mantenga la batería fuera del alcance de los niños y los animales domésticos.
7.El rango de temperatura normal de funcionamiento de la batería es de 0 ℃-40℃. Las altas temperaturas pueden hacer que la batería se incendie o incluso explote. Las temperaturas bajas pueden afectar seriamente la vida útil de la batería. Cuando la temperatura de la batería está fuera de este rango, no proporcionará una salida de energía estable y la aeronave puede no volar correctamente.
8.Por favor, no inserte ni retire la batería cuando la aeronave no esté apagada a menos que se den circunstancias especiales, ya que esto puede provocar la pérdida de imágenes o fotos, e incluso puede acortar la vida útil de la toma de corriente y de las partes internas del producto y dañarlas.
9.Si la batería cae accidentalmente al agua, colóquela inmediatamente en un lugar seguro y abierto y manténgala alejada hasta que se seque. Una vez seca, la batería no debe utilizarse y debe desecharse correctamente de acuerdo con los métodos de reciclaje indicados en este documento y las leyes y normativas locales.

10.En caso de incendio de la batería, no utilice agua para extinguir el fuego. Utilice arena o un equipo extintor sólido y utilice el método correcto para extinguir el fuego.
11.Si hay suciedad en el conector de la batería, utilice un paño seco para limpiarla, de lo contrario afectará al contacto de la batería y causará pérdida de potencia o fallo de carga.
12.Si la aeronave se cae, compruebe la batería inmediatamente para asegurarse de que está intacta y sin daños. Si la batería está dañada, agrietada, funciona mal o presenta cualquier otra anomalía, no siga utilizándola y deséchela correctamente de acuerdo con los métodos de reciclaje indicados en este documento y las leyes locales.

Almacenamiento y transporte

1.No guarde la batería en un entorno húmedo, con fugas, arenoso, polvoriento o sucio; no la guarde cerca de materiales inflamables o explosivos ni de fuentes de calor y manténgala alejada de la luz solar directa.
2.Condiciones de almacenamiento de la batería:

Almacenamiento a corto plazo (menos de tres meses): -10°C a 30°C

Almacenamiento a largo plazo (más de tres meses): 25±3°C

Humedad: ≤75%HR

3.Si almacena la batería durante más de dos meses, se recomienda cargarla cada dos meses para mantener activas las celdas.

4.Si la batería está muy descargada y se deja inactiva durante mucho tiempo, entrará en modo de reposo y será necesario cargarla y activarla antes de poder volver a utilizarla.
5.Para el almacenamiento a largo plazo, es necesario extraer las baterías de la aeronave.
6.Para el almacenamiento prolongado de la batería, evite almacenarla con carga completa. Se recomienda almacenarla cuando esté cargada/descargada aproximadamente al 60% de carga para ayudar a prolongar la vida útil de la batería. No la guarde vacía, ya que podría dañar las celdas de la batería.
7.No almacene ni transporte la batería con gafas, relojes, collares metálicos u otros objetos metálicos.
8.Temperatura de transporte de la batería: 23±5°C.
9.Si una batería se daña, debe dejar de utilizarse inmediatamente y eliminarse mediante reciclaje de acuerdo con los requisitos locales.
10.Cuando lleve baterías a bordo, respete la normativa aeroportuaria local pertinente.
11.Cuando hace calor, la temperatura en el interior del vehículo se eleva rápidamente. No deje la batería dentro del vehículo, ya que podría incendiarse o explotar y provocar daños personales y materiales.

Reciclaje y eliminación

No tire las pilas usadas de forma indiscriminada. Lleve las pilas descargadas a los contenedores de reciclaje de pilas o puntos de recogida designados y cumpla las leyes y normativas locales sobre la eliminación de pilas usadas.

Advertencia

Existe riesgo de explosión si sustituye pilas no oficiales, por favor deseche las pilas usadas de acuerdo con el manual.

Перед зарядкой и использованием батареи внимательно прочитайте «Руководство по безопасному использованию батареи» и строго соблюдайте инструктирования в руководстве.

Заявление: ООО Шэньчжэньской неограниченной технологической компанией "Ноль Ноль" (в дальнейшем по тексту компания «Ноль Ноль технология») не несет ответственности за любые несчастные случаи, вызванные использованием батарей в условиях, отличных от указанных в документе.

Предупреждение

1. Литий-полимер в гальваническом элементе является активным веществом. Неправильное использование батареи может вызвать пожар, повреждение предметов и даже телесные повреждения.
2. Жидкость внутри батареи имеет сильную коррозийнность, при утечке не приближайтесь. Если внутренняя жидкость распыляется на кожу или глаза человека, немедленно промывайте чистой водой; при возникновении неблагоприятных реакций немедленно обратитесь за медицинской помощью.
3. Категорически запрещается контакт батареи с любой жидкостью, не допускается использовать батарею под дождем или во влажной среде. После контакта с водой внутри батареи может произойти реакция разложения, которая может привести к самовозгоранию или даже взрыву батареи.
4. Литий-полимерные батареи более чувствительны к температуре. Обязательно используйте и храните батарею в допустимом диапазоне температур, чтобы гарантировать безопасность использования и производительность батареи.

Проверка перед зарядкой

1. Внимательно проверьте внешний вид батареи. Если на поверхности батареи имеется повреждение, вздутие или утечка жидкости, не заряжайте ее.

2. Регулярно проверять зарядный кабель, часто проверять внешний вид батареи и другие детали. Не допускается использовать поврежденный зарядный кабель.
3. Категорически запрещается использовать батареи, не официально поставленные компанией «Ноль Ноль технология». Рекомендуется использовать зарядное устройство, официально поставленные компанией «Ноль Ноль технология». Пользователь сам несет ответственность за любые проблемы или аварии, вызванные использованием неофициальных батарей или зарядных устройств компании «Ноль Ноль технология».

Особые указания по зарядке

1. Не заряжайте батарею с более высокой температурой сразу после окончания полета, иначе это приведет к серьезному повреждению срока службы батареи. Зарядка батареи с более высокой температурой срабатывает механизм защиты зарядного устройства от высокой температуры, что приводит к продлению времени зарядки.
2. Если заряд батареи слишком низкий, заряжайте ее в допустимом диапазоне температур для зарядки, слишком низкий заряд и несвоевременная зарядка приведут к перезарядке батареи, что приведет к повреждению батареи.
3. Не заряжайте батарею в любой среде, близкой к горючим или легковоспламеняющимся веществам.
4. Обратите внимание на состояние батареи во время зарядки во избежание несчастных случаев.
5. При возникновении пожара немедленно отключите источник питания и потушите огонь песком или твердым огнетушителем. Не допускается потушить пожар водой.
6. Поддерживается зарядка батарей с температурой в диапазоне 5°C-40°C; при более низкой температуре (5°C-15°C) время зарядки длиннее; при комнатной температуре (15°C ~40°C) время зарядки короче, и срок службы батареи может быть значительно продлен.

Особые указания по использованию

1. Используйте литий-полимерную зарядную батарею, которая единственно официально указана компанией «Ноль Ноль технология». Пользователь сам несет ответственность за любые последствия, вызванные использованием неофициальных батарей компании «Ноль Ноль технология».
2. Запрещается демонтировать, ударять или сжимать батареи любым способом. В противном случае это приведет к повреждению батареи, вздутию, утечке жидкости и даже взрыву.
3. В случае деформации, вздутия, утечки жидкости или других явных аномалий (чернение соединителя и т.д.), немедленно прекратите использование.
4. Запрещается искусственное короткое замыкание батареи.
5. Не поместите батарею в высокотемпературной среде выше 60°C, иначе срок службы батареи будет сокращен или поврежден. Не приближайте батарею к источнику воды или источнику огня.
6. Поместите батарею в недоступное место для детей и домашних животных.
7. Нормальный диапазон рабочей температуры батареи составляет 0°C-40°C. Слишком высокая температура может вызвать возгорание или даже взрыв батареи. Слишком низкая температура может серьезно повлиять на срок службы батареи. Когда температура батареи находится за пределами этого диапазона, она не может обеспечить стабильную выходную мощность, и летательный аппарат может не летать должным образом.
8. Не вставляйте и не вынимайте батарею в невыключенном состоянии летательного аппарата, за исключением особых обстоятельств, в противном случае это может привести к потере изображений или фотографий, даже может привести к сокращению срока службы и повреждению разъема питания и внутренних деталей продукции.
9. Если батарея по неосторожности падает в воду, следует немедленно поместить ее в безопасную открытую зону и держаться подальше, пока батарея не высохнет. Высушенная батарея не может продолжать использоваться, надлежащим образом утилизируйте в соответствии с описанным методами утилизации в данной инструкции и местными законами и правилами.

10. В случае возгорания батареи не тушите водой. Выберите песок или пожаротушения типов твердых средств и примите правильный способ пожаротушения.
11. При наличии грязи на интерфейсе батареи, протрите сухой тканью, иначе это повлияет на контакт батареи, что приведет к потере уровня заряда или невозможности зарядки.
12. Если летательный аппарат по неосторожности падает, немедленно проверяйте батарею для обеспечения целостности без повреждения. В случае повреждения, растрескивания, неисправности или других аномалий, не продолжайте использовать батарею, причем надлежащим образом утилизируйте в соответствии с описанным методами утилизации в данной инструкции и местными законами и правилами.

Хранение и транспортировка

1. Запрещается хранить батареи во влажной, протекающей, песчаной, пыльной и грязной среде; не приближайтесь к любым легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществам и источникам тепла и избегайте прямого солнечного облучения.
2. Условия хранения батарей:

Краткосрочное хранение (менее трех месяцев): -10°C -30°C

Длительное хранение (более трех месяцев): 25 ± 3°C

Влажность: ⩽ 75%RH

3. При хранении батареи более двух месяцев рекомендуется заряжать каждые два месяца для поддержания активности гальванического элемента.
4. Если уровень заряда батареи серьезно недостаточен и простаивает слишком долго, батарея войдет в режим сна, и ее необходимо зарядить и активировать перед повторным использованием.

5. Если батарея хранится в течение длительного времени, следует вынимать батарею из летательного аппарата.
6. Если батарея хранится в течение длительного времени, избегайте хранения при полной зарядке. Рекомендуется хранить при зарядке/разрядке до примерно 60% уровня заряда, что поможет продлить срок службы батареи. Не допускается хранить при пустом электричестве, чтобы не повредить гальванического элемента.
7. Не храните и не перевозите батареи вместе с очками, часами, металлическими ожерельями или другими металлическими предметами.
8. Диапазон температуры транспортировки батареи: 23 ± 5°C.
9. Если батарея повреждена, следует немедленно прекратить использование и утилизировать в соответствии с местными требованиями.
10. При посадке на самолет с батареей соблюдайте соответствующие правила местного аэропорта.
11. В жаркую погоду температура в автомобиле быстро повысится, не оставляйте батарею в автомобиле, в противном случае может привести к возгоранию или взрыву батареи, что приведет к телесным повреждениям и имущественному ущербу.

Рекуперация и утилизация

Не выбрасывайте заброшенные батареи по желанию. Отправьте батарею в назначенный контейнер для утилизации батарей или станцию утилизации после разрядки и соблюдайте местные законы и правила для утилизации заброшенных батарей.

Battery Use Warning Caution Предупреждение

Если замена неофициальной батареи компании «Ноль Ноль технология», утилизируйте в соответствии с руководством для утилизации использованной батареи.

This guide will be updated irregularly, please visit **zzrobotics.com/support/downloads** to check out the latest version.
© 2022 Shenzhen Zero Zero Infinity Technology Co., Ltd. All rights reserved.
If there is any inconsistency or ambiguity between different language versions of this guide, the Simplified Chinese version shall prevail.

本手册将不定期更新，请登录 **zzrobotics.com/suport/downloads** 查询最新版本《电池安全使用手册》。
© 2022 深圳零零无限科技有限公司 版权所有

このマニュアルは不定期に更新するので、zzrobotics.com/suport/downloadsにログインして最新バージョンの『バッテリー安全使用マニュアル』を検索してください。

©2022深センゼロゼロインフィニティテクノロジー有限公司　著作権所有

이 메뉴얼은 수시로 업데이트될 수 있습니다. zzrobotics.com/suport/downloads를 방문하여 최신 버전의 배터리 안전사용 메뉴얼을 확인해 주세요.

©2022 선전 영영무한 과학기술유한회사 저작권

Dieses Handbuch wird von Zeit zu Zeit aktualisiert. Bitte besuchen Sie zzrobotics.com/suport/downloads für die neueste Version des „Sicherheitshandbuch für Akku“.
Urheberrecht ©2022 Shenzhen Zero Zero Unendlichkeitstechnologie GmbH

Ce manuel sera mis à jour de temps en temps, veuillez donc consulter zrobotics.com/suport/downloads pour obtenir la dernière version du Manuel de sécurité de la Batterie.
©2022 Shenzhen ZERO ZERO INFINITY Technology Co., Ltd. Tous droits réservés

Este manual se actualizará de forma ocasional, por lo que le recomendamos que visite zzrobotics.com/suport/downloads para obtener la última versión del Manual de seguridad de batería.
Todos los derechos reservados por ZeroZero Tech

Данное руководство будет обновляться время от времени, войдите в zzrobotics.com/suport/downloads, чтобы узнать последнюю версию «Руководства по безопасному использованию батареи».
© 2022 ООО Шэньчжэньская неограниченная технологическая компания "Ноль Ноль" Все права защищены

ZEROZERO
ROBOTICS

V202307